

LA DREAL NOUVELLE AQUITAINE : AMENAGEMENT D'UNE VOIE RESERVEE AU COVOITURAGE

“

Pour désengorger l'autoroute A62 à l'approche de Bordeaux, l'aménagement d'une voie réservée au covoiturage était prévu. Les différents scénarios d'aménagements ont été simulés rapidement grâce à Neovya Hubsim, un outil intuitif, simple d'utilisation et extrêmement efficace.



CHALLENGE

En tant que lieu de passage des automobilistes pendulaires vers la rocade bordelaise, l'A62 s'avère difficile à décongestionner. La DREAL Nouvelle Aquitaine désire inaugurer une voie de covoiturage pour soulager le trafic.

Neovya a été ainsi appelée pour simuler l'impact de cette voie de covoiturage selon trois scénarios sur la fluidité du trafic.



SOLUTION

La DREAL Nouvelle Aquitaine souhaite tester l'impact des trois scénarios d'aménagements sur le trafic à partir de simulations dynamiques. Grâce à une vitesse de calcul non égalée sur le marché et son moteur de calcul Macrovia directement intégré à Hubsim, Neovya Hubsim a permis de traiter la problématique des voies réservées de manière macroscopique sur deux horizons de temps. Les hypothèses et les simulations ont été partagées aux parties prenantes de l'opération.



À PROPOS DE

La DREAL Nouvelle-Aquitaine est une direction régionale, son rôle principal est de mettre en œuvre les politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'aménagement du territoire et du logement au sein de la région Nouvelle-Aquitaine.



FONCTIONNALITÉS



Intégration sur la plateforme Neovya Hubsim



Paramétrage du modèle de trafic, et simulation dynamique de la situation actuelle.



Mise en place des situations de référence de la mise en service des VR2+, sur deux horizons de temps



Analyses avancées des impacts des voies réservées sur la fluidité du trafic.



Nombreuses cartes, graphiques, tableaux, indicateurs



BÉNÉFICES

- Travail rapide avec un modèle de simulation macroscopique dynamique ultra rapide.
- Transparence sur les hypothèses et résultats de simulation par le partage des simulations
- Accès direct du client à Neovya Hubsim durant l'étude
- Prise de recul experte de l'équipe Neovya sur les voies réservées au covoiturage, basée sur les différentes opérations sur des voies réservées qu'elle a pris en charge.