

ÉTUDES DE PREFIGURATION POUR LA MISE EN ŒUVRE DE LA ZONE À FAIBLES EMISSIONS - VALENCIENNES METROPOLE



“

La puissance et la vitesse de calcul de Neovya Hubsim ont permis de déterminer les impacts de la mise en œuvre d'une ZFE-m à Valenciennes. Les simulations réalisées estiment et évaluent les conséquences sur les enjeux écologiques et socio-économiques propres au territoire étudié.



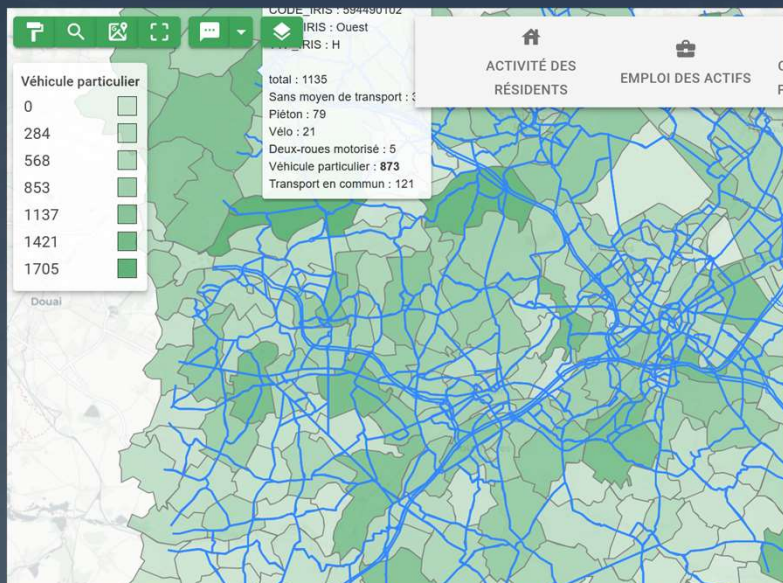
CHALLENGE

Valenciennes agit depuis 2014 pour réduire les émissions de polluants et souhaite dans cet optique instaurer une ZFE-m. Neovya a été chargée d'estimer les conséquences de l'installation de cette zone sur le trafic, Neovya a dû notamment caler un modèle multimodal de déplacement avec affectation routière et affectation TC en quelques semaines.



SOLUTION

Neovya a été choisi pour mener l'étude à travers son outil logiciel Neovya Hubsim. L'équipe Neovya a exécuté les simulations dynamiques directement dans Hubsim sur un périmètre plus large que le territoire de la métropole de Valenciennes afin de prendre en compte les flux des régions voisines. Grâce à son modèle de déplacement multimodal ultra rapide, Neovya a pu tester des scénarios pour éclairer la réflexion sur l'instauration de la VR2+.



**Valenciennes
Métropole**

À PROPOS DE

Valenciennes Métropole est une structure intercommunale française regroupant 35 communes autour de Valenciennes dans le département du Nord, en Hauts-de-France. Elle vise à améliorer la qualité de vie des habitants par des projets communs en matière d'urbanisme, de développement économique et de transport.

FONCTIONNALITÉS



Intégration sur la plateforme Neovya Hubsim



Analyses de différents types de données de mobilité



Analyses des trafics sur les itinéraires structurants du réseau, construction d'un modèle dynamique de trafic.



Simulation multimodale du trafic routier (transports en commun, poids lourds...)



Nombreux outils d'analyse des résultats: cartes, graphiques, tableaux, indicateurs

BÉNÉFICES

- Synthèse de l'offre de déplacement sur le territoire et des flux des usagers en déplacement sur le réseau sur les heures de pointe du matin et du soir.
- Equipe réactive, experte dans la modélisation du système de mobilité
- Estimation des impacts socio-économiques à long terme, notamment en terme de santé de la population et de gains du système de santé
- Estimation précise des émissions de polluants