

GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE ÉTUDE AVANT-TRAVAUX COMBE DE GIÈRES



“

Neovya a évalué avec précision les conséquences des reports de trafic sur d'autres itinéraires, permettant aux responsables des travaux de converger vers la solution la plus adaptée, la moins pénalisante durant la phase de travaux.



CHALLENGE

Les reports d'itinéraires ne sont pas toujours simples à appréhender. Au-delà des considérations purement liées aux simulations, le caractère psychologique ou les habitudes des usagers sont des éléments prépondérants dans le choix de l'itinéraire de report. Afin de quantifier correctement les reports, il est donc crucial d'avoir une connaissance approfondie de la zone étudiée. Cette connaissance ne peut s'acquérir qu'au travers d'une étude complète des données disponibles et d'une collaboration étroite avec la communauté locale.



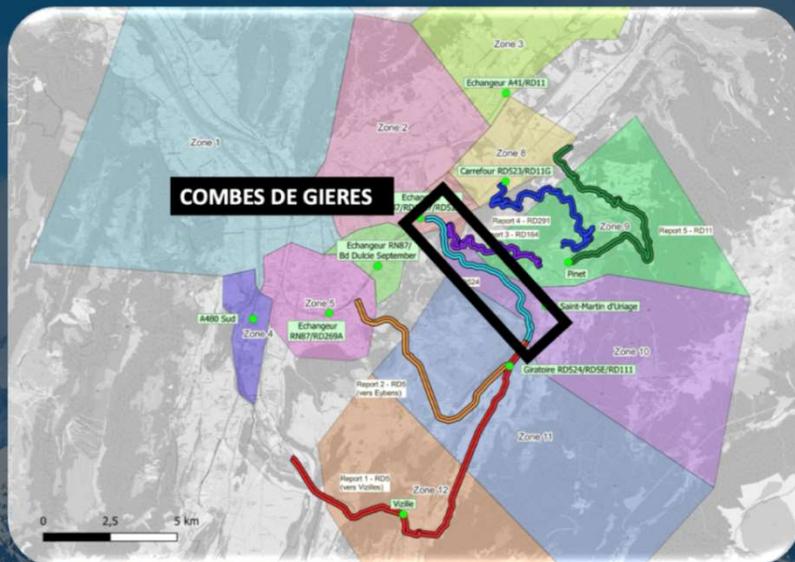
SOLUTION

Après l'intégration des données et la configuration du réseau sur la plateforme Neovya Hubsim, les experts simulations ont évalué les reports pouvant s'opérer sur 5 itinéraires de substitution. Ce calcul a été effectué pour les périodes de pointe du matin et du soir, dans les 2 sens de circulation. Les déplacements des transports en commun ont également été modélisés conformément aux spécifications fournies par la métropole. Les simulations ont finalement permis de quantifier les reports et d'évaluer les impacts en termes de congestion sur les différents itinéraires de substitution.



À PROPOS DE

Grenoble Alpes Métropole regroupe 49 villes et villages situés en Isère, et représente un territoire de 450 000 habitants. Renommée pour son engagement envers la durabilité, la métropole de Grenoble est souvent saluée pour ses initiatives en faveur de la mobilité douce et de l'écologie.



FONCTIONNALITÉS

- Intégration des données de comptages sur le périmètre de l'étude
- Prise en compte des remontées de bus sur la Combe de Gières
- Configuration des reports sur chaque itinéraire conformément aux spécificités de la zone
- Mise en place du scénario de référence et des scénarios en projets aux heures de pointe du matin et du soir
- Compte rendu détaillé des résultats



BÉNÉFICES

- Modélisation complète de la zone d'étude
- Simulations sur les différents scénarios en situation de projet
- Meilleure compréhension des reports d'itinéraires
- Anticipation des phénomènes de congestion qui seront observés dans les différentes situations en projet
- Proposition de configuration de la zone de travaux la mieux adaptée aux contraintes locales